



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА  
Управление по транспорту и связи

П Р И К А З

№ 312  
« 11 » ноября 2020г.

«О внесении изменений в конкурсную документацию на право осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа от 16.11.2020 №02/2020

На основании решения Арбитражного суда Кемеровской области по делу - А27-17672/2020, в связи с необходимостью внесения изменений в конкурсные документации на право осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа от 16.11.2020 №02/2020, (далее – конкурсная документация от 16.11.2020 №02/2020), руководствуясь пунктом 4.6. Постановления администрации города Новокузнецка от 18.11.2013г. № 191 «О порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Приложение №5 к конкурсной документации от 16.11.2020 №02/2020 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.
2. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте администрации города Новокузнецка.
3. Контроль исполнения настоящего Приказа возложить на заместителя начальника Управления.

Начальник Управления  
по транспорту и связи

Е.В. Машуков

ПРОЕКТ

**ДОГОВОР**  
**на право осуществления пассажирских перевозок по регулируемым тарифам**

г. Новокузнецк

«\_\_»\_\_\_\_\_2020 год

Управление по транспорту и связи администрации города Новокузнецка, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Начальника Управления Машукова Евгения Витальевича, действующего на основании Положения об Управлении по транспорту и связи администрации города Новокузнецка утвержденного решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 08.07.2009 №29 и распоряжения администрации города Новокузнецка от 22.03.2019 №180к, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, с соблюдением требований законодательства, на основании результатов открытого конкурса заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

1.1. В соответствии с настоящим договором **Заказчик** предоставляет **Исполнителю** право на осуществление пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа (далее - маршруты), входящие в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа (далее - реестр межмуниципальных маршрутов), согласно сводному маршрутному расписанию, а **Исполнитель** принимает на себя обязательства оказать услуги по осуществлению пассажирских перевозок на маршрутах (далее - Услуги), в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

1.2. Объем оказываемых по настоящему договору Услуг, маршруты, требуемое количество подвижного состава, количество машино-часов, время начала и окончания движения, протяженность маршрутов, количество рейсов в сутки, интервал движения, указывается в Приложении № 1 к настоящему договору, которое является его неотъемлемой частью.

1.3. Характеристики транспортных средств, предлагаемых Исполнителем для осуществления регулярных перевозок в рамках настоящего договора должны соответствовать Постановлению администрации г. Новокузнецка от 27.12.2017 №206 «О реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа».

### **2. Срок оказания услуг**

2.1. Услуги, указанные в п. 1.1. настоящего договора оказываются **Исполнителем** в период с 01.01.2021 года по 31.12.2021 года (включительно).

### **3. Права и обязанности сторон**

#### **3.1. Заказчик обязуется:**

3.1.1. Осуществлять организацию и оперативное регулирование пассажирских перевозок, а также контроль за работой автотранспорта **Исполнителя** посредством автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления и обеспечения безопасного функционирования пассажирского транспорта на основе технологий навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – АСУ-Навигация) в соответствии с законодательством РФ, через уполномоченную Заказчиком организацию (далее уполномоченная организация).

3.1.2. На срок действия договора посредством выдачи схемы автобусного маршрута и маршрутного расписания закрепить за **Исполнителем** право на осуществление перевозок на маршруте (маршрутах), указанных в приложении №1 к настоящему договору.

3.1.3. Для соблюдения регулярности движения на маршрутах и улучшению качества обслуживания населения организовать работу центральной диспетчерской службы и других служб, необходимых для качественного обслуживания населения.

3.1.4. Осуществлять в установленном порядке обследование пассажиропотоков на маршруте (ах) **Исполнителя**, в том числе путем привлечения уполномоченной организации.

3.1.5. Проводить плановые и внеплановые сезонное (весеннее и летнее) обследования дорожной сети.

3.1.6. Составлять, утверждать, вносить изменения в паспорта маршрутов.

3.1.7. Составлять, утверждать, вносить изменения в расписание движения транспорта на маршрутной сети в соответствии с действующим законодательством.

3.1.8. Проводить нормирование скоростей движения транспортных средств на городских и пригородных маршрутах не реже одного раза в два года.

3.1.9. Согласовывать с органами ГИБДД схемы маршрута.

3.1.10. Информировать Исполнителя об изменении условий движения при возникновении организационных, техногенных, погодных условиях.

3.1.11. Оказывать содействие Исполнителю при выполнении условий настоящего договора.

### **3.2 Заказчик вправе:**

3.2.1. Контролировать выполнение **Исполнителем** обязательств, предусмотренных пунктом 3.3. настоящего договора, в том числе путем привлечения уполномоченной организации.

3.2.2. При выявлении нарушений условий настоящего договора составлять акт, который подписывается представителем **Заказчика** и **Исполнителем** или его уполномоченным представителем (водителем).

В случае отказа **Исполнителя** или его представителя (водителя) от подписи в акте, в нем делается соответствующая отметка, и данный акт подписывается представителем **Заказчика**, представителями государственных контролирующих органов, привлеченных к проверкам по согласованию и двумя свидетелями, после чего направляется **Исполнителю**.

3.2.3. В случае возникновения объективной необходимости **Заказчик** имеет право:

- на постоянное или временное закрытие маршрута, изменение его схемы движения (согласно Постановлению администрации г.Новокузнецка от 03.02.2015г. № 10 «О комиссии по безопасности пассажирских перевозок на территории Новокузнецкого городского округа»);

- на координацию расписания (графиков) движения автобусного маршрута в целях безопасной работы всех видов городского и пригородного пассажирского транспорта (на основании акта обследования пассажиропотока), а также для удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках.

### **3.3. Исполнитель обязуется:**

3.3.1. Осуществлять пассажирские перевозки в строгом соответствии с утвержденной (-ми) схемой (-ми) и маршрутным (-ми) расписанием (-ми) (графиком (-ами)) маршрута (ов), с привлечением подвижного состава, наименование, марка, государственный номер которого указывается в Приложении №2 к настоящему договору.

3.3.2. Осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Гражданским кодексом РФ (глава 40); Постановлением Правительства от 14.02.2009г. № 112 «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; «Правилами дорожного движения», утвержденными Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090, и иными правовыми нормативными актами в области осуществления пассажирских перевозок.

3.3.3. Иметь надлежащим образом оформленную лицензию на право оказания Услуг, предусмотренных в п. 1.1. настоящего договора.

3.3.4. Соблюдать лицензионные требования и условия в процессе оказания Услуг.

3.3.5. В течение трех календарных дней с момента подписания настоящего договора организовать диспетчерское регулирование движения транспортных средств на маршруте

(маршрутах) регулярных перевозок с обязательной последующей передачей данных на сервер уполномоченной организации.

3.3.6. Осуществлять ежедневный технический осмотр транспортных средств и обеспечить выпуск на маршрут только технически исправных и соответствующих установленным требованиям транспортных средств.

3.3.7. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей в организациях, имеющих лицензию на выполнение данных услуг.

3.3.8. Обеспечить предоставление по требованию работников уполномоченной организации билетно-учетного листа, путевого листа, свидетельствующего о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра и прохождении технического осмотра транспортного средства.

3.3.9. Осуществить страхование от несчастных случаев пассажиров в соответствии с действующим законодательством.

3.3.10. Незамедлительно сообщать через аппаратуру АСУ – навигация, а также по телефону 74-03-35 диспетчеру уполномоченной организации обо всех причинах простоев и невыходов на линию, включая ДТП, невозможности выполнять транспортную работу, признания официальными органами невозможности эксплуатации автобуса).

При автоматизированном контроле действительными считаются рейсы, прошедшие отметку в диспетчерском центре ГЛОНАСС.

3.3.11. Оснастить и подключить подвижной состав, поступающий на обслуживание маршрута к АСУ - Навигация с момента выхода на линию, в соответствии с требованиями действующего законодательства. Приобретение, монтаж и подключение к АСУ - Навигация необходимого оборудования спутникового навигационного контроля осуществляется за счет собственных средств.

3.3.12. Рассматривать жалобы пассажиров и принимать оперативные меры в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.3.13. Обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров, со стороны водителей и кондукторов.

3.3.14. Допускать к работе на маршрутах только чистый подвижной состав, с наличием маршрутных указателей (в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и настоящего договора), с чистым салоном, исправными сиденьями, исправным освещением салона, в зимнее время с исправными и работающими отопительными приборами в салоне.

3.3.15. Обеспечить соблюдение транспортной дисциплины и нормы вместимости автобуса.

3.3.16. В случае приостановления действия лицензии немедленно письменно уведомить **Заказчика** о причинах и сроках приостановления лицензии.

3.3.17. До 5 числа, месяца, следующего за отчетным, предоставлять в уполномоченную организацию отчет о перевезенных пассажирах за отработанный месяц.

3.4. Исполнитель обязуется в 3-х дневный срок письменно уведомлять Заказчика об изменении:

3.4.1. места прохождения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств, места стоянки транспортных средств, места прохождения медицинского осмотра;

3.4.2. своих адресов и иных реквизитов.

3.4.3. любых сведений, содержащихся в документах, представляемых перевозчиком при заключении настоящего договора, перечня транспортных средств (приложение №2), а также об изменениях в иные документы, необходимые для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа.

### **3.5. Исполнитель вправе:**

3.5.1. при необходимости в установленном порядке, по согласованию с Заказчиком вносить изменения в расписание движения транспортных средств по маршруту (маршрутам), указанным в приложении к настоящему договору.



3.5.2. в случае увеличения (уменьшения) пассажиропотока на маршруте (маршрутах), подтвержденного результатами обследования пассажиропотока на маршруте (маршрутах), обратиться к Заказчику с просьбой рассмотреть вопрос о заключении соответствующего дополнительного соглашения к настоящему Договору, предусматривающего соответствующее увеличение (уменьшение) количества и (или) замену транспортных средств по вместимости на маршруте (маршрутах).

#### **4. Требования, предъявляемые к персоналу Исполнителя**

4.1. Исполнитель обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Водители подвижного состава должны иметь категорию, квалификацию, опыт и стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья, соответствующие требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Исполнитель обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.2. Персонал Исполнителя должен соблюдать общепринятые нормы поведения: быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, осуществляющим контроль за работой пассажирского транспорта.

4.3. Водитель (при отсутствии или временной неисправности громкоговорителя транспортного средства – кондуктор) обязан объявлять название каждого остановочного и следующего за ним пункта, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке, напоминать пассажирам о необходимости соблюдения правил поведения в салоне транспортного средства и своевременной оплаты проезда и багажа лично либо через автоматизированную систему.

4.4. Кондуктор обязан соблюдать правила продажи билетной продукции.

4.5. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне и кабине транспортного средства.

4.6. Для кондукторов должен быть введен единый стандарт одежды, согласованный Заказчиком.

4.7. При осуществлении перевозок на маршруте необходимо наличие у водителя:

4.7.1. Документа, подтверждающего прохождение государственного технического осмотра.

4.7.2. Путевого листа, оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.7.3. Копии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом вместимостью более 8 человек.

4.7.4. Водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

4.7.5. Страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

4.7.6. Документа, подтверждающего имущественное право на транспортное средство.

4.7.7. Копии договора страхования рисков ответственности, позволяющих осуществлять компенсацию ущерба имущественных интересов физических и юридических лиц, привлеченного при эксплуатации транспортных средств.

#### **5. Требования, предъявляемые к подвижному составу Исполнителя**

5.1. Подвижной состав, используемый Исполнителем на маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.

5.2. Внешнее и внутреннее состояние используемого Исполнителем подвижного состава должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон транспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.

5.3. Подвижной состав должен проходить ежедневный предрейсовый и послерейсовый осмотр, мойку кузова и уборку салона, иметь в наличии маршрутные указатели, исправные сидения, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона.

5.4. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Внешнее состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности: целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается видимая коррозия салона, износ лакокрасочного покрытия, повреждения элементов кузова транспортного средства.

5.5. Подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по маршрутам, должен быть укомплектован справочно-информационными материалами в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

5.6. Исполнитель должен обеспечить наличие внешней и внутренней экипировки транспортных средств:

5.6.1. Внешнее оформление транспортных средств:

5.6.1.1. передний указатель маршрута, включающий номер маршрута и наименование начальных, основных промежуточных и конечных пунктов;

5.6.1.2. боковой указатель номера маршрута, включающий номер маршрута и наименование начальных, основных промежуточных и конечных пунктов;

5.6.1.3. задний указатель номера маршрута, находящийся в верхнем правом углу или вверху по центру автобуса;

5.6.1.4. информация о стоимости проезда и провоза багажа;

5.6.1.5. обозначение входа в автобус и выхода из автобуса над дверьми автобуса.

5.6.2. Внутреннее оформление транспортных средств:

5.6.2.1. информация о наименовании перевозчика и контролирующих организациях (адрес местонахождения, телефон, адрес электронного сайта при наличии);

5.6.2.2. схема маршрута;

5.6.2.3. информация о стоимости проезда и багажа;

5.6.2.4. информация о водителе и кондукторе автобуса (фамилия, имя, отчество);

5.6.2.5. перечень льготных категорий граждан;

5.6.2.6. информация о местах для пассажиров с детьми и инвалидов (на первых шести местах в салоне автобуса);

5.6.2.7. обозначение запасных выходов в салоне транспортного средства

5.6.2.8. указатель аварийного открытия дверей;

5.6.2.9. указатель нахождения огнетушителя;

5.6.2.10. обозначение входа в автобус и выхода из автобуса;

5.6.2.11. информация о страховщике (обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика).

## 6. Порядок изменения и расторжения договора

6.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору оформляются в письменном виде и являются после их подписания сторонами неотъемлемой частью настоящего договора.

6.2. В случае изменения действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу осуществления перевозок пассажиров, условия настоящего договора пересматриваются. При отказе Исполнителя от согласования условий и (или) не подписание Исполнителем изменений, дополнений, приложений к настоящему договору **Заказчик** вправе отказаться от исполнения действующего договора. В этом случае настоящий договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемым Заказчиком Исполнителю.

6.3. При временном изменении или установлении **Заказчиком** маршрутов, вносятся

изменения в настоящий договор, предусматривающие необходимость Исполнителя осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененным маршрутам.

6.4. Настоящий договор может быть расторгнут Заказчиком путем одностороннего отказа от его исполнения с направлением уведомления об этом Исполнителю за 30 календарных дней в случае:

6.4.1. Систематических (более трех раз в месяц) нарушений на маршруте расписания движения автобусов по вине Перевозчика, либо отказа от его выполнения.

6.4.2. Неоднократного (более двух раз в месяц) выпуска для работы по маршруту автобусов, не предусмотренных настоящим Договором.

6.4.3. Неисполнение Исполнителем пункта 3.3.2. настоящего договора.

6.4.4. Аннулирования и/или приостановления действия лицензии Исполнителя (в этом случае договор расторгается в день вынесения решения суда об аннулировании и/или приостановлении действия лицензии Исполнителя).

6.4.5. Отсутствия необходимых транспортных средств у Исполнителя.

6.4.6. Неустранение предписаний контролирующих органов о несоответствии транспортных средств Исполнителя требованиям безопасности перевозок пассажиров и багажа, либо требованиям по обеспечению транспортной безопасности, установленным действующим законодательством.

6.4.7. Совершения по вине водителей транспортных средств Исполнителя трех и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а равно одного и более дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями в течение календарного года.

6.4.8. Использования транспортных средств, не допущенных в установленном порядке к эксплуатации.

6.4.9. Выполнения запланированных перевозок за месяц менее 90% по каждому маршруту пассажирских перевозок без согласования с Заказчиком.

6.4.10. Привлечения водителей Исполнителя к уголовной ответственности за правонарушения, совершенные ими при осуществлении перевозки пассажиров и багажа по маршрутам, а также неоднократного (трех и более раз в течение календарного года) привлечения водителей Исполнителя к административной ответственности за правонарушения, повлекшие лишение прав на управление транспортными средствами

6.4.11. Непринятия в течение 3 рабочих дней Исполнителем мер по устранению неоднократно (более трех раз в течение календарного года) выявленных Заказчиком нарушений обязательств по настоящему договору.

6.4.12. Неоднократного (трех и более раз в течение календарного года) нарушения Исполнителем условий настоящего договора.

6.4.13. Прекращения действия договора Простого товарищества.

6.4.14. В случае не выполнения Исполнителем пункта 8.6. настоящего договора.

6.4.15. Систематическое (трех и более раз в течение календарного года) неисполнение Исполнителем договора на диспетчерское регулирование, подтвержденное заказчиком и/или уполномоченной организацией.

6.5. Факт нарушения Исполнителем условий настоящего договора подтверждается актами представителей Заказчика, или уполномоченной им организации, данными ГИБДД, управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

6.6. Исполнитель вправе отказаться от исполнения настоящего договора в случае подтверждения факта значительного (ниже уровня рентабельности) снижения пассажиропотока в течение последних 6 календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Уведомление об одностороннем расторжении направляется Заказчику не позднее, чем за 3 календарных месяца до дня прекращения перевозок. К уведомлению прилагается документ, подтверждающие снижение пассажиропотока (акт обследования пассажиропотока, проведенного с участием Исполнителя, Заказчика и /или уполномоченной организацией).

## 7. Срок действия и условия расторжения договора

7.1. Настоящий договор вступает в законную силу с 01.01.2021 г. и действует до 31.12.2021 г. (включительно), а в части расчетов - до полного исполнения.

7.2. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон, либо по решению суда, по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством РФ, а также по основаниям предусмотренным в п. 6.4., 6.7 настоящего договора.

## 8. Ответственность сторон

8.1. В случае невыполнения **Исполнителем** рейса, предусмотренных расписанием движения пассажирского транспорта, последний выплачивает **Заказчику** договорную неустойку в размере 3 МРОТ. Неустойка применяется за каждое нарушение на основании акта, составленного **Заказчиком** и уполномоченной **Заказчиком** организацией и не оспоренного **Исполнителем** в установленном законом порядке в течение 3-х рабочих дней.

Под невыполнением расписания понимается отсутствие транспортного средства на маршруте более одного кругорейса (промежутка времени, в течение которого маршрутное транспортное средство совершает движение по маршруту в прямом и обратном направлении). Регулярность выполнения рейсов учитывается на каждом маршруте в отдельности.

8.2. При отсутствии **Исполнителя** на маршруте более одного кругорейса, **Исполнитель** обязан выставить на маршрут резервный автобус, в противном случае в целях обеспечения регулярности движения городского пассажирского транспорта уполномоченная организация вправе в одностороннем порядке привлекать к перевозкам по маршруту (ам) **Заказчика** транспортные средства других юридических лиц (индивидуальных предпринимателей).

8.3. Сумма неустоек за отчетный месяц, предусмотренных п. 8.1. настоящего договора, оформляется реестром, который составляется уполномоченной организацией и передается **Исполнителю**. Сумма неустоек по реестру уплачивается **Исполнителем** в течение 10 банковских дней с момента предъявления реестра **Исполнителю** путем перечисления денежных средств по реквизитам, указанным в п. 10 настоящего договора.

8.4. В случае временного простоя транспортных средств **Исполнителя**, связанного с явлениями стихийного характера (заносы, наводнения и т.д.), дорожно-климатическими условиями, угрожающими безопасности движения, а также ДТП, произошедших не по вине водителя **Исполнителя**, **Заказчик** снимает с плана **Исполнителя** невыполненные рейсы согласно расписанию и фактическому выходу автобусов на линию.

8.5. При нарушении **Исполнителем** п. 3.3.2., гл.4, гл.5 настоящего договора **Исполнитель** уплачивает **Заказчику** договорную неустойку в размере 3 МРОТ за каждое выявленное нарушение.

8.6. При выявлении нарушений, указанных в п. 8.5. настоящего договора, представитель **Заказчика**, либо представитель уполномоченной организации составляет Протокол о нарушениях договорных условий. **Исполнитель** уплачивает сумму неустоек на основании реестра протоколов за отчетный месяц, который составляется представителями уполномоченной организации и передается **Исполнителю**. Сумма неустоек по реестру уплачивается **Исполнителем** в течение 10 банковских дней, с момента предъявления реестра к оплате **Исполнителю**, путем перечисления денежных средств по реквизитам, указанным в п. 10 настоящего договора.

## 9. Прочие условия

9.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

9.2. В случае возникновения споров и разногласий при исполнении настоящего договора стороны устанавливают для себя обязательный досудебный претензионный порядок их урегулирования.

9.3. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств по настоящему договору.

9.4. Уведомления, направляемые в соответствии с настоящим договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по телефаксу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для



индивидуальных предпринимателей) сторон, указанным в настоящем договоре.

9.5. В случае невозможности разрешения споров в претензионном порядке стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд Кемеровской области.

9.6. По итогам проведенной процедуры перевозчиков, Заказчик обеспечивает Исполнителя картами маршрута регулярных перевозок, в соответствии с требованиями положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны в своих взаимоотношениях руководствуются действующим законодательством РФ.

## 10. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

### **ЗАКАЗЧИК:**

Управление по транспорту и связи  
администрации города Новокузнецка  
ИНН 4216006612 КПП 421701001  
ОГРН 1024201470457  
Юридический адрес: 654080, Кемеровская  
область, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 71  
Фактический адрес: 654005, Кемеровская  
область, г. Новокузнецк, Строителей 55  
р/с: 40204810100000000049 УФК по  
Кемеровской обл. (Финансовое управление г.  
Новокузнецка Управление по транспорту и связи)  
г. Кемерово, л/с 03393006450  
БИК 043207001

Тел: 8-3843-32-14-60

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
м.п.

### **ИСПОЛНИТЕЛЬ:**